

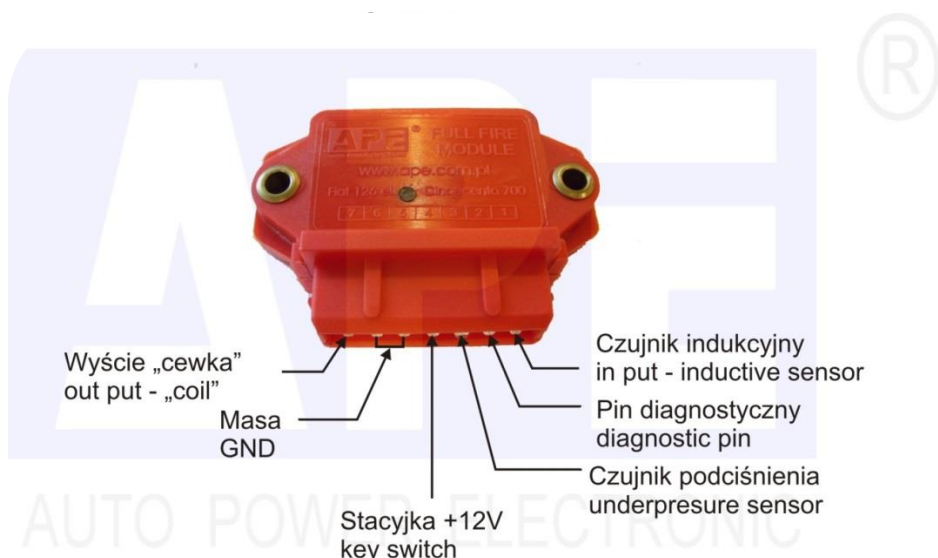
APE 20FF

MODUŁ ZAPŁONOWY - IGNITION MODULE
zamiennik - replacement of NANOPLEX
FIAT 126p EI, FIAT CC700



Moduł zapłonowy APE 20FF vs. NANOPLEX med 210A/211A/213A

MODUŁ ZAPŁONOWY APE 20FF	MODUŁ ZAPŁONOWY NANOPLEX med 210A / 211A / 213A
1) Brak ograniczenia obrotów – rpm not limited	1) Ograniczenie obrotów do 7000rpm
2) charakterystyka kąta wyprzedzenia zapłonu <i>od 1000rpm - wyprzedzenie jest zwiększone o kilka stopni i osiąga</i> 48° dla dużych obciążeń (havy load) 41° dla małych obciążeń (low load)	2) charakterystyka kąta wyprzedzenia zapłonu <i>od 1000rpm</i> <i>46° dla dużych obciążeń</i> <i>34° dla małych obciążeń</i>
3) Większa energia iskry w cewkę zapłonową pompowany jest większy prąd	3) Mniejsza energia iskry
4) Znamionowe napięcie pracy 12V (minus na masie / GND [negative])	4) Znamionowe napięcie pracy 12V
5) Napięcie zasilania 6V - 18V	5) Napięcie zasilania 8V - 18V



Auto Power Electronic
Ul. Zbożowa 12; 45-837 Opole
Dz. Handlowy tel. 77 474 81 34, tel.77 474 81 56
ape@ape.com.pl mlysiak@ape.com.pl

Dz. techniczny - Regulatory napięcia, Moduły zapłonowe
tel. 602 211 519 wbuhl@ape.com.pl